

在柏林与亚洲之间创建绿色创新的生态系统网络

柏林副市长拉蒙娜·珀普 (Ramona Pop) 女士独家专访, 2018 年 4 月

您最近将前往中国, 在姐妹城市北京开设柏林代表处。您对于伙伴城市共同学习的话题有何设想?

我们有很多设想。除在中国设立柏林商务代表处外, 我们还将在北京和上海两个经济论坛的框架内扩大和深化双边城市间的经济合作。我们希望帮助柏林创业者开拓亚洲市场, 并与当地企业和政府部门的代表讨论电动汽车、能源、环境和初创企业等话题。我非常期待双方的交流。

您如何理解“智慧城市”?

城市的能源和资源需求约占全球总需求的 75%。同时, 如果这些供应商和消费者之间的空间距离十分接近, 可为综合方案的实施提供良好前提。作为实施大量新型能源技术和基础设施的试验空间, 城市扮演着重要角色。这就要求政界和商界努力提供智能化、可持续的解决方案。

柏林现已变身为一个致力于优化资源利用、提高生活品质的实验室。随着城市规模的不断扩大, 需要开放和使用更多数据和基础设施。柏林是德国首个创建开放式数据门户的城市, 但这方面还要进一步发展。柏林市政府设立了宏远目标, 希望通过“柏林智慧城市战略”, 推动柏林发展成为“智能城市”。

在市长层面可采取哪些措施促进“创新型城市创造”的生态系统? 您可与中国同行分享哪些经验教训?

我们对柏林的生态进行现代化改造。随着市政公用事业的放开, 我们大力推进柏林的能源转型。现在, 柏林市民可购买本地的绿色电力。此举为柏林赢得了现代化能源服务提供商, 同时也是公共建筑节能改造的主要参与者。

市区公共交通最能体现柏林的“创新型城市创造”。我们为这座日益扩大的城市制定方案, 使更多的人可采用清洁的公共交通工具和电动汽车、自行车或步行等私人交通方式安全、快捷和节约资源地出行。

柏林运输公司（BVG）的地铁、有轨电车和渡轮每年运送乘客超过 10 亿人次，其中三分之二的乘客现在乘坐的是电动交通工具。我们与运输公司携手，加力将公交车队改造为面向未来的环保电动车队。我们正在柏林构建面向未来的交通系统。

数字化是能源转型和“创新型城市创造”的先决条件，对所有行业均有影响。我们帮助企业迎接这一挑战。我们设立了一个数字化机构，为中小企业、初创企业和科学工作者创建合作平台，以推动数字化商业模式创新或进一步发展。

此外，我们已实施柏林—勃兰登堡创新区（innoBB）战略，在柏林和勃兰登堡州共同推动创新，并在该战略框架下扶持五个跨州集群。此举旨在该地区确立这些集群并创建高效的管理结构。集群管理可促进集群内和集群间的可持续技术转移、现有集群的良性发展和以技术为导向的招商引资政策。

柏林—勃兰登堡创新区重在发挥整个地区的协同效应，扩大首都地区的科学研究，并与商界建立更为紧密的联系。通过提升集群内企业的创新能力，加强其国内和国际竞争力。我们正在审查集群扶持计划，必要时予以调整，以适应新的情况。

我们也支持新公司的创业活动：柏林是创业之都！我们制定了各种扶持计划，根据需求有针对性地为年轻公司和初创企业提供帮助。扶持资金一方面旨在推动创新理念和技术的开发，另一方面旨在帮助年轻公司提升管理水平。每家公司的情况都不尽相同，因此企业可从我们的方案中寻求自己所需的帮助。至于柏林与中国的联系，要从政策角度为企业创造良好的框架条件，支持企业与海外企业的联系和商务往来。我们也通过“国际化计划”的三项扶持政策提供这种框架条件支持。此外，政治磋商也可为企业牵线搭桥，创造合作机会。这是我 2018 年 4 月份访问中国的目标。

我们从工作中得出一个重要结论：必须由企业主动寻求发展和跨境合作。我们仔细分析哪些扶持措施特别对中小企业奏效。但我们扶持服务的核心是，并非是要我们通过扶持或服务推着企业实现某一特定目标，而是企业必须积极主动。尤其对于小微企业，我们只在其无法独自应对挑战时，为其提供帮助。

我们的项目名称“中德城市创者项目”，这也是我们的纲领：尽管中国和欧洲的民间社会框架不尽相同，但我们认为自下而上的创者在中国也拥有活动空间，因此在搜寻那些积极主动追求社会或生态目标的创意工作者、建筑师、企业家和初创企业。柏林是欧洲的创业之都，文化生活品质高，让人感到特别“人性化”，深深吸引着年轻的创业者。对于如何将可持续发展城市方面最富创造力的思想者和创者凝聚起来，您是否有具体的想法？即您如何能够在与中国相关的工作中支持城市未来的“集体智慧”？

在柏林，针对初创企业和亚洲地区已启动两项重要举措：一个是由我们发起、之后将由 enpact 协会具体实施的柏林亚洲创业项目（SUAB）。该项目将在柏林与印度（班加罗尔）、印尼（伙伴城市雅加达）和中国（北京、深圳和香港）之间实现生态系统联网。enpact 将组织生态系统相关各方进行考察和会晤，从而在柏林与上述城市间建立联系机制，为初创企业创造合作机会。

此外还有创业联盟（StartAlliance）。这是“柏林技术与研究伙伴”创业部的一项计划，通过与各类孵化器和加速器合作，创建了一个全球网络，使初创企业能够洞察其他市场。创业联盟组织考察（2017年赴上海，2018年赴上海和北京），随行企业可在考察期间建立联系，之后还可使用数周的免费办公场地，以便深化联系。同时，创业联盟也接待希望了解柏林的外国企业。

对于中国之行，您个人是否有特别感兴趣的话题？

中国电动汽车发展迅速——我希望了解这种变化是如何得以迅速实现的？其影响如何？德国、尤其是柏林是否可借鉴某些措施？

拉蒙娜·珀普（Ramona Pop）于1977年出生于罗马尼亚，于1988年移民德国。她在明斯特高中毕业后在1997年至2003年间先后在慕尼黑大学和柏林自由大学奥托-苏尔学院（Otto-Suhr-Institut）学习政治学专业。1997年加入绿党。珀普女士自2001年11月起成为柏林众议院议员，2009年10月至2016年12月任柏林众议院绿党主席，自2016年12月起，任柏林市副市长及经济、能源和企业部部长。此外，她还担任柏林环卫局（BSR）、柏林公交公司（BVG）和柏林水务局（BWB）监事会主席以及柏林投资银行（IBB）董事会主席。

联系方式：

Svenja.Fritz@senweb.berlin.de